

team

STADT BADEN
Behördendienste

29. März 2021

Till Schmid
Schönaustrasse 9
5400 Baden

Sander Mallien
Präsident Einwohnerrat
Burghaldenstrasse 16
5400 Baden

16121

Anfrage Till Schmid betreffend:

Fuss- und Veloverkehr bei Baustellen

Gegenwärtig wird die Hochbrücke saniert. Gemeinsam mit der Baustelle wurde ein temporäres Verkehrsregime eingeführt, wobei die Velos im Mischverkehr mit den Autos geführt werden und die Fussgängerinnen und Fussgänger die Hochbrücke nur auf einer Seite queren können. Die aktuelle Situation wird von Velofahrerenden als sehr gefährlich wahrgenommen, u.a. da sie von Autos oft mit nur wenig Abstand überholt werden. Auch für zu Fuss Gehende ist die Situation unattraktiv, da die Sperrung des Trottoirs erst spät – und nicht etwa schon in der Cordulapassage – angekündigt wird, was beim ersten Mal zu ärgerlichen Umwegen führt.

Dieses aktuelle Beispiel zeigt, dass dem Fuss- und Veloverkehr bei Baustellen nur eine geringe Priorität eingeräumt wird. Während Autos praktisch ungehindert fahren können, müssen Velos und zu Fuss Gehende ihren Weg selber suchen und Einbussen bei der Sicherheit hinnehmen.

An diesem Beispiel bitte ich den Stadtrat, folgende allgemeine Fragen zum Thema Fuss- und Veloverkehr (FVV) bei Baustellen auf Kantons- und Gemeindestrassen zu beantworten:

- 1.) Sichere und attraktive Verbindungen sind zur Förderung des FVV essenziell, insbesondere bei Baustellen. Sieht der Stadtrat hier Handlungsbedarf? Falls ja: Was wird zur Verbesserung der Situation unternommen? Falls nein: Weshalb nicht?
- 2.) Nach welchen Grundsätzen wird in der Stadt Baden die Führung von FVV bei Baustellen festgelegt? Gibt es beispielsweise Leitfäden oder Konzepte, nach welchen gehandelt wird und mit welchen die Interessen der Stadt gegenüber dem Kanton vertreten werden können?
- 3.) Gegenwärtig wird ein neues Velokonzept erarbeitet. Wird darin die Führung von Velos bei Baustellen thematisiert?
- 4.) Gemäss Aussagen des Kantons gab es im Vorfeld der Baustelle Hochbrücke mehrere Koordinationssitzungen mit der Stadt. Welche Abteilungen und Gremien sind bei der Führung von FVV bei Baustellen in der Regel involviert? Wurden in der Vergangenheit auch Interessensgruppen (z.B. Pro Velo oder Fussverkehr Aargau) beigezogen?
- 5.) Gemäss Aussagen des Kantons wurde der Stadt bei der Baustelle Hochbrücke Einsitz in der Projektleitung angeboten. Dies wurde von der Stadt jedoch abgelehnt. Was waren die konkreten Gründe? Ist dies nicht eine verpasste Chance, die städtischen Anliegen direkt einzubringen?

Baden, den 27.3.2021

Till Schmid, team baden